

8 - AJUSTE DA EMBREAGEM ELETRÔNICA

A embreagem eletrônica tem por finalidade regular o torque do motor. O ajuste deverá ser feito com o portão em movimento através do trimpot (fig. 3), de modo a ter um torque suficiente para abrir e fechar o portão.

Este ajuste também define a força máxima que o portão exercerá sobre algum obstáculo que estiver ao longo do seu percurso.

Se a sua central não possuir o trimpot de ajuste, ela estará ajustada para o máximo de força.



Fig. 3

TERMO DE GARANTIA

A Mastertec Eletroeletrônica Ltda, garante este aparelho contra defeitos de projeto, fabricação e montagem que o torne impróprio para o uso a que se destina no prazo **1 (um) ano** desde a data de aquisição.

Em caso de defeito dentro do período de garantia, a responsabilidade da Mastertec fica restrita ao conserto ou se este não for possível, à substituição do aparelho de sua fabricação. A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

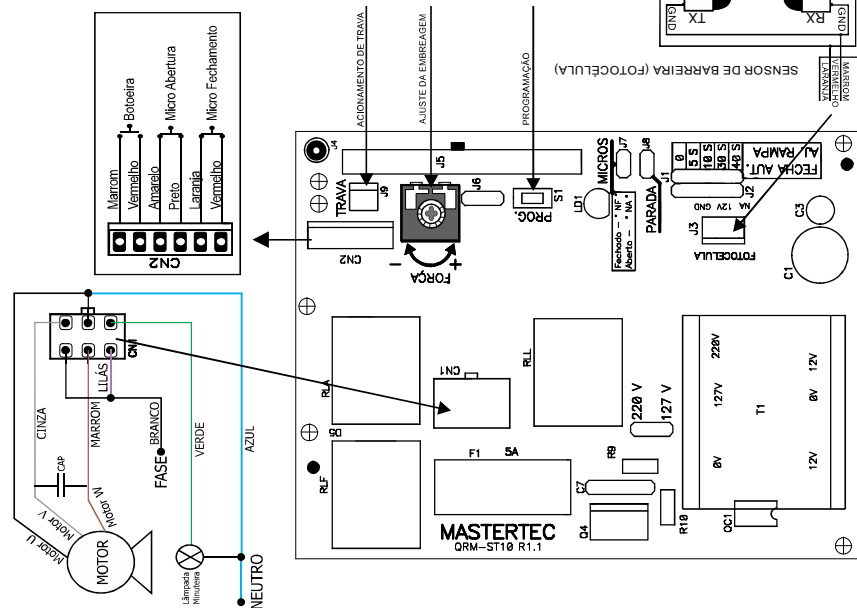
Esta garantia perderá seu efeito se o produto:

- Sofrer danos provocados por acidentes ou agentes da natureza, tais como, raios, inundação, desabamentos, fogo e etc...
- For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalações expostas no manual.
- For atingido por descargas elétricas que afetem seu funcionamento.
- Não for empregado para o fim que se destina.
- Não for utilizado em condições normais ou danificado por vandalismo.
- Sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados a o produto.
- Interrupção de uso, que torne o equipamento obsoleto ou desatualizado, acarretando problemas de funcionamento.

Produto sujeito a modificações sem aviso prévio.

MASTERTEC ELETROELETRÔNICA LTDA.
Indústria Brasileira
www.mastertec.ind.br

9 - DIAGRAMA DE LIGAÇÃO



CENTRAL DE COMANDO DE PORTÃO QRM-ST10

Rev. 2.0

MASTERTEC
ELETROELETRÔNICA

MANUAL DO USUÁRIO

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensão de operação 127/220Vac - 60Hz.
- Utiliza fim de curso normal fechado (NF) e normal aberto (NA).
- Saída para lâmpada minuteira ou sinalizador (programável).
- Saída para módulo de trava magnética.
- Acionamento por controle remoto ou botoeira.
- Padrões de códigos aceitos: (MM53200N; M1E; HT12E); (HT6P20B); (HT6026; MC145026P); smart encoder.
- Capacidade para cadastrar 128 usuários.
- Frequência de recepção em 433mhz, 315mhz, 299mhz, conforme solicitação do cliente.
- Modo de operação abre-fecha ou com parada.
- Entrada de botoeira programável (echa; Só Abre; Só Fecha).
- Entrada para fotocélula.

2 - MODO DE OPERAÇÃO

A central QRM-ST10 possui dois modos de operação:

- Modo ABRE-FECHA: Este modo é indicado para portões do tipo basculante, pois a central opera somente com reversão. Para ativar este modo, deve-se manter o jumper "J8" fechado.

- Modo com PARADA: Este é indicado para portões do tipo deslizante, pois a central opera com parada permitindo abertura parcial do portão, parando o mesmo em qualquer ponto do percurso quando estiver abrindo.

Para ativar este modo deve-se manter o jumper "J8" aberto.

3 - ENTRADA PARA FOTOCÉLULA (USO OBRIGATÓRIO):

A central QRM-ST10 possui uma entrada para fotocélula (ver diagrama de ligação), a qual evita o fechamento sobre algum obstáculo. Sempre que o sensor detectar o obstáculo fará a reversão do motor (abrirá).

Esta proteção só atua quando a central estiver fechando o portão.

Se o sentido de atuação da fotocélula **ESTIVER INVERTIDO**, isto é, o portão fecha ao acionar o sensor, deve-se corrigi-lo fazendo o **MESMO PROCEDIMENTO DE INVERSÃO DE MICROS DESCRITOS NA TABELA DAS CONFIGURAÇÕES BÁSICAS (NÚMERO 7), NA SEGUNDA PISCADA DO LED.** (ver tabela a seguir)

A instalação do sensor é OBRIGATÓRIA para a central de comando funcionar, caso o mesmo não seja instalado o led "LD1" ficará piscando rapidamente para indicar a ausência do sensor de barreira. O sensor deverá ter saída pulsante.

4 - FECHAMENTO AUTOMÁTICO

A central QRM-ST10 possui o modo de fechamento automático. Para deixar a central em modo de fechamento automático ativado, após as configurações de rampa, deixe o jumper na posição de tempo que deseja o fechamento, ou em "zero" se não for utilizar o fechamento automático na central. A contagem de tempo tem início após o micro de abertura ser acionado.



Fig. 1

5 - DEFINIÇÃO DO TIPO DE FIM DE CURSO (NA OU NF)

A central QRM-ST10 permite escolher qual tipo de fim de curso a ser usado no acionamento do portão, (Fig.2), para o qual se define: FIM DE CURSO FECHADO (NF): Jumper "J7" - FECHADO e FIM DE CURSO ABERTO (NA): Jumper "J7" - ABERTO

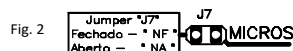


Fig. 2

6 - LÂMPADA MINUTEIRA OU SINALIZADOR

A central QRM-ST10 permite programar a saída a relé para o modo minuteira (2 minutos de funcionamento) ou sinalizador (fica ativa enquanto portão estiver aberto); veja tabela de configurações!

7 - CONFIGURAÇÕES BÁSICAS

As configurações da CENTRAL QRM-ST10 serão feitas através da posição do jumper FECHA AUT e do número de piscadas do led Ld1. Para entrar no modo de programação, posicione o jumper FECHA AUT na função desejada e **SEGURE** acionada a tecla "PROG" até o número de piscadas do led correspondente a função escolhida, confirme a tabela abaixo:

PISCADA LED "PROG"	FUNÇÃO	POSIÇÃO JUMPER 0	POSIÇÃO JUMPER 05	POSIÇÃO JUMPER 10	POSIÇÃO JUMPER 30	POSIÇÃO JUMPER 40
1	CADASTRAR CONTROLES	-	-	-	-	-
2	INVERTER OS MICROS	-	-	-	-	-
3	RAMPA DE CHEGADA	DESATIVA A RAMPA DE CHEGADA	ATIVA A RAMPA DE CHEGADA CURTA	ATIVA A RAMPA DE CHEGADA MÉDIA	ATIVA A RAMPA DE CHEGADA LONGA	ATIVA A RAMPA DE CHEGADA MAIS LONGA
4	RAMPA DE PARTIDA	DESATIVA A RAMPA DE PARTIDA	ATIVA A RAMPA DE PARTIDA CURTA	ATIVA A RAMPA DE PARTIDA MÉDIA	ATIVA A RAMPA DE PARTIDA LONGA	ATIVA A RAMPA DE PARTIDA MAIS LONGA
5	VELOCIDADE DA RAMPA	VELOCIDADE MAIS LENTA	VELOCIDADE LENTA	VELOCIDADE MÉDIA	VELOCIDADE RÁPIDA	VELOCIDADE MAIS RÁPIDA
6	CONFIGURAR BOTOEIRA	BOTOEIRA ABRE/FECHA	BOTOEIRA SÓ ABRE	BOTOEIRA SÓ FECHA	-	-
7	MINUTEIRA OU SINALIZADOR	-	-	-	-	-

Para **CADASTRAR CONTROLES**, basta apertar a tecla "PROG" até que o led pisque uma vez e logo em seguida acionar a tecla do controle que quer cadastrar. Ao perceber que os **micros de abertura e fechamento ESTÃO INVERTIDOS**, basta acionar a tecla "PROG" até que o led pisque pela segunda vez e imediatamente solte-a. Os micros se inverterão.

ATENÇÃO

Para **RESETAR A MEMÓRIA** da Central QRM-ST10, mantenha acionada a tecla "PROG" depois da sétima piscada, até o led Ld1 pisque **rapidamente**, assim todos os controles serão apagados e todas as configurações de rampa serão zeradas.