

8 - AJUSTE DA EMBREAGEM ELETRÔNICA

A embreagem eletrônica tem por finalidade regular o torque do motor. O ajuste deverá ser feito com o portão em movimento através do trimpot (fig. 3), de modo a ter um torque suficiente para abrir e fechar o portão.

Este ajuste também define a força máxima que o portão exercerá sobre algum obstáculo que estiver ao longo do seu percurso.

Se a sua central não possuir o trimpot de ajuste, ela estará ajustada para o máximo de força.



Fig. 3

TERMO DE GARANTIA

A Mastertec Eletroeletrônica Ltda, garante este aparelho contra defeitos de projeto, fabricação e montagem que o tornem impróprio para o uso a que se destina no prazo 1 (um) ano desde a data de aquisição.

Em caso de defeito dentro do período de garantia, a responsabilidade da Mastertec fica restrita ao conserto ou se este não for possível, à substituição do aparelho de sua fabricação. A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

Esta garantia perderá seu efeito se produzido:

- Sofer danos provocados por acidentes ou agentes da natureza, tais como, raios, inundação, desabamentos, fogo e etc..
- For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação expostas no manual.
- For atingido por descargas elétricas que afetem seu funcionamento.
- Não for empregado para o fim que se destina.
- Não for usado em condições normais ou danificado por vandalismo.
- Sofer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto.
- Interrupção de uso, que torne o equipamento obsoleto ou desatualizado, acarretando problemas de funcionamento.

Produto sujeito a modificações sem aviso prévio.

MASTERTEC ELETROELETRÔNICA LTDA.
Industria Brasileira
www.mastertec.ind.br

2 - MODO DE OPERAÇÃO

A central QRM-ST10 possui dois modos de operação:

- Modo ABRE-FECHA: Este modo é indicado para portões do tipo basculante, pois a central opera somente com reversão. Para ativar este modo, deve-se manter o jumper "J8" fechado.
- Modo com PARADA: Este é indicado para portões do tipo deslizante, pois a central opera com parada permitindo abertura parcial do portão, parando o mesmo em qualquer ponto do percurso quando estiver abrindo.

Para ativar este modo deve-se manter o jumper "J8" aberto.

3 - ENTRADA PARA FOTOCÉLULA (USO OBRIGATÓRIO):

A central QRM-ST10 possui uma entrada para fotocélula (ver diagrama de ligação), a qual evita o fechamento sobre algum obstáculo. Sempre que o sensor detectar o obstáculo fará a reversão do motor (abrirá).

Esta proteção só atua quando a central estiver fechando o portão.

Se o sentido de atuação da fotocélula **ESTIVER INVERTIDO**, isto é, o portão fecha ao acionar o sensor, deve-se corrigi-lo fazendo o **MESMO PROCEDIMENTO DE INVERSÃO DE MICROS DESCritos NA TABELA DAS CONFIGURAÇÕES BÁSICAS (NÚMERO 7), NA SEGUNDA PISCADA DO LED.** (ver tabela a seguir)

A instalação do sensor é **OBRIGATÓRIA** para a central de comando funcionar, caso o mesmo não seja instalado o led "Ld1" ficará piscando rapidamente para indicar a ausência do sensor de barreira. O sensor deverá ter saída pulsante.

9 - DIAGRAMA DE LIGAÇÃO

